Поставки в Украину: вывоз (реимпорт) бракованного оборудования

1. Условия возврата оборудования и/или компенсации
2. Замена бракованного (сломанного) оборудования на новое
3. Компенсация за бракованное (сломанное) оборудование

В

Во время осуществления поставок в Украину иностранные компании время от времени сталкиваются с необходимостью замены бракованного оборудования на новое. Соответственно, возникает вопрос, как провести замену такого оборудования без повторной уплаты таможенных платежей (например, ввозной пошлины и ввозного НДС).

В этой статье описаны самые распространенные ситуации, а именно:

Замена бракованного (сломанного) оборудования на новое, то есть реэкспорт с его последующим реимпортом на территорию Украины;

компенсация за бракованное (сломанное) оборудование, то есть без возврата товара иностранному поставщику.

Важно! Оборудование, которое было в пользовании, не возможно заменить на новое в процессе реэкспорта/реимпорта. Такое оборудование можно вывезти из Украины для проведения гарантийного ремонта.

В обоих выше указанных случаях обязательно, чтобы все условия возврата и/или компенсации были изложены в договоре поставки между иностранным поставщиком и украинским покупателем. Такими условиями возврата оборудования и/или компенсации за бракованное (сломанное) оборудование, в частности являются:

- гарантийный срок, в течение которого можно осуществить замену бракованного (сломанного) оборудования на новое;
- сроки, в течение которых будет осуществлена замена бракованного (сломанного) оборудования на новое, после его отправки обратно иностранному поставщику;
- кто из сторон договора поставки (иностраный поставщик или украинский покупатель) будет нести расходы, связанные с такой заменой, и в случае, если какие-то расходы понесет украинский покупатель, то способ их компенсации;
- возможность денежной компенсации за бракованное оборудование (без его возврата иностранному поставщику);
- документальное подтверждение указанных выше действий (соответствующие акты для украинского банка и таможенных органов Украины) и др.

Замена бракованного (сломанного) оборудования на новое

Следует отметить, что замена бракованного оборудования на новое возможна в течение максимум одного календарного года после импорта (ввоза) оборудования на таможенную территорию Украины.

При первоочередном импорте в Украину необходимо при растаможке оборудования указывать в таможенной декларации и инвойсах серийные номера оборудования, которое ввозится на территорию Украины. Это необходимо для дальнейшей идентификации такого оборудования.

Чтобы осуществить вывоз (реэкспорт) бракованного оборудования с Украины для его дальнейшей замены на новое оборудование необходимо обратиться в соответствующий таможенный орган Украины с соответствующим заявлением и копией договора поставки (в котором такая возможность должна быть предусмотрена). После этого соответствующий таможенный орган Украины предоставляет разрешение на реэкспорт (вывоз) бракованного оборудования из Украины.

После получения разрешения таможенного органа оборудование заменяется и проходит на таможне физический осмотр и идентификацию с его последующим фотографированием. То есть таможенные органы Украины сверяют серийные номера оборудования для того, чтобы проверить само ли оно завозилось на территорию Украины и возвращается. После завершения всех действий на таможне оборудование отправляется обратно иностранному поставщику. Со своей стороны иностранный поставщик отправляет аналогичное новое технически исправное оборудование украинскому покупателю.

При возврате оборудования в режиме реимпорта уплата дополнительных (новых) таможенных платежей (например, уплата ввозной пошлины или ввозной НДС) не осуществляется, поскольку таможенные платежи были уплачены при первоочередном импорте (ввозе) оборудования в Украину.

Компенсация за бракованное (сломанное) оборудование

Стороны договора поставки могут договориться о т. н. кредит-ноте (Credit Note), чтобы не нести лишние расходы, связанные с заменой бракованного (сломанного) оборудования. В этом случае иностранный поставщик может выставить украинскому покупателю кредит-ноту (Credit Note) на сумму оборудования, которое оказалось бракованным. Такая кредит-нота (Credit Note) дает украинскому покупателю возможность не доплатить определенную сумму средств (на которую выписана кредит-нота) иностранному поставщику, то есть не рассчитаться за оборудование, которое оказалось бракованным.

Следует отметить, что в обоих вышеупомянутых случаях не происходит возврата никаких таможенных платежей, поскольку во время замены бракованного (сломанного) оборудования украинский покупатель получает новое исправное оборудование, а в случае с кредит-нотой (Credit Note) бракованное (сломанное) оборудование остается на таможенной территории Украины.